

[Личный кабинет](#)**Ак Жайық**

Главная газета нефтяной столицы Казахстана

[Недвижимость](#)[Авторынок](#)[Услуги](#)[Разное](#)[Подать объявление](#)[Новости](#)[Опросы](#)[Реклама из газеты](#)[Справочник Атырау](#)[Я — очевидец](#)[Главная](#) [Новости](#) [В Казахстане](#)

## Откровения нефтетрейдера

29 марта 2012 в 12:04

**В Актау начался суд над организаторами беспорядков в городе Жанаозен, в результате которых погибли десятки и ранены сотни безвинных людей. Обычный трудовой конфликт, начавшийся без выдвижения политических требований, закончился трагедией для нашего народа.**



Правительственная комиссия, которая была создана по следам событий, уже успела отрапортовать, что за 2 миллиарда тенге восстановлены все объекты, разгромленные при мятеже, всем нефтяникам выплачены зарплаты, а те, кто остался без работы, трудоустроены. То есть цена этой трагедии была всего 14 миллионов долларов, которые не могли найти ни правительство, ни областной акимат, ни «КазМунайГаз»!

За 7 месяцев этот конфликт перерос в политическое противостояние, закончившееся кровавой бойней, и будет иметь далеко идущие последствия для нынешней власти. Парадокс, но вместо того чтобы поддерживать нефтяную отрасль как локомотив нашей экономики, правительство режет курицу, несущую золотые яйца.

Как человек, знающий нефтяную отрасль изнутри, хочу поделиться секретами с властью, как найти на будущее деньги для решения подобных конфликтов. Может быть, мои доводы будут для кого-то откровением, но, судя по тому, что система экспорта нефти осталась прежней, те, кто принимает решения сейчас, либо не владеют ситуацией, либо, наоборот, участвуют в этом сами.

Итак, попробую простым языком объяснить структуру экспорта нефти произведенной РД «КазМунайГаз», в частности через порты дальнего зарубежья, исходя из личного опыта нефтетрейдера.

### Про Vitol и «Ромпетрол»

РД - это разведка и добыча, а вот продажа нефти осуществляется компаниями, которые практически не контролируются «КазМунайГазом». Подавляющее большинство объемов нефти в портах Новороссийск, Батуми, Приморск покупает единственная компания Vitol Central Asia. А продает ей нефть компания Euro Asian Oil, которая в свою очередь является... дочерней компанией Vitol.

В мою бытность трейдером Vitol был одним из многих покупателей казахстанской нефти в портах Черного моря и Балтики. После того, как Euro Asian Oil с подачи Диаса Сулейменова и Данияра Абулгазина была продана Vitol, компания является фактически монополистом в экспорте не только нефти РД КМГ, но и всей нефти, добытой казахстанскими компаниями.

Только из порта Новороссийск компании Euro Asian Oil и Vitol экспортируют более миллиона тонн нефти в месяц (7 танкерных партий по 145 тысяч тонн). С порта Батуми по направлению Актау — Баку — Батуми ежемесячно экспортируется порядка 90 тысяч тонн нефти с месторождений кумкольской группы. Для полного контроля над маршрутом был выкуплен порт Батуми у датской компании Greepoak group.

При этом объемы кумкольской нефти постоянно падают в связи с увеличением мощностей по прокачке в направлении Китая. Если бы не временные объемы ТШО, которые ждут расширения Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), то очевидно, что батумский нефтяной терминал был бы убыточным, ведь в Грузии есть еще два нефтяных порта в Поти и Кулеви. При этом вся схема

доставки выстроена так, что монополизирован каждый участок, начиная от погрузки, транспортировки по железной дороге, перевалки в порту и даже фрахтования судов. То есть у независимых трейдеров нет ни малейшего шанса претендовать на объемы нефти, а значит можно диктовать закупочные цены у производителей.

Поставки на Rompetrol, дочерний перерабатывающий завод «КазМунайГаза» в Румынии, а это около 3 миллионов тонн нефти в год с терминала КТК, идут через Торговый дом КМГ, зарегистрированный в Швейцарии, под руководством Тимура Азимова. Через нее же контролируется экспорт темных нефтепродуктов с наших НПЗ из черноморских портов.

Если с деятельностью ТД КМГ в Лугано еще есть какая-то определенность, то совершенно непонятно зачем «КазМунайГазу» содержать свои торговые дома в Урумчи, Дубаи, Лондоне, Барселоне. В свое время президента «Казатомпрома» Джакишева осудили за содержание офиса в Вене, хотя всем известно, что штаб-квартира МАГАТЭ находится именно в этом городе.

Покупка «Ромпетрола» — это вообще тема отдельного расследования. Мало того что за два старых румынских завода было как минимум вдвое больше переплачено, так еще этот завод каждый год заканчивает с многомиллионными убытками. Вложи потраченные почти 3 миллиарда долларов в наши НПЗ, и мы бы уже давно покрыли потребности в высокооктановом бензине и авиационном топливе, а не закупали бы в России. И вдобавок еще продавали бы евродизель с гидроочисткой и полипропилен, как это делают наши соседи туркмены, вложив чуть больше миллиарда долларов в реконструкцию НПЗ в Туркменбаши.

А сейчас КМГ вынужден продавать задешево нефть компании Vector Energy, трейдеру Rompetrol, перерабатывать на старом оборудовании смесь нефтей Юралс и КТК, а потом везти обратно на Украину, потому что производимые на Rompetrol нефтепродукты не соответствуют европейскому качеству! Тогда уж купили бы в свое время Херсонский НПЗ в Украине, его предлагали за сумму в 10 раз меньшую, чем Rompetrol. Но, видимо, воровать при этой схеме было бы сложнее.

#### **Про пошлины у нас и в России**

Что касается светлых нефтепродуктов, то они тоже монополизированы той же группой из окружения Кулибаева. Чтобы исключить какую-то конкуренцию, было принято постановление о запрете экспорта светлых нефтепродуктов с целью насыщения внутреннего рынка. Однако мы каждый день ощущаем дефицит бензина и дизельного топлива. Потому что на самом деле другим постановлением компании Sunoil под руководством Бауржана Тойбазарова разрешили экспортировать светлые нефтепродукты. И теперь Sunoil делает баснословные прибыли на монопольном экспорте.

Еще одной статьей дохода компании Sunoil является переработка российской нефти на НПЗ в Шымкенте, а также реэкспорт российской нефти в Китай по трубопроводу в Алашанькоу. Кстати, до недавнего времени реэкспорт российской нефти, доставляемой железнодорожными цистернами, был также популярным видом бизнеса. Пока Россия не запретила поставки колесной нефти, чтобы казахские компании под видом переработки нефти на станциях Кандагаш, Жем и Актау не продавали российскую нефть в третьи страны под оригинальным названием «смесь нефтяных остатков».

На самом деле для того, чтобы остановить реэкспорт и вообще сделать процесс продаж нефти более транспарентным, нужно пойти по пути России. Коль скоро мы в Таможенном союзе и гармонизировали импортные пошлины, то логично было бы гармонизировать и экспортные пошлины, так как между нами нет таможенных границ. Если бы мы ввели аналогичную экспортную пошлину, то каждый из нас, умножив количество проданной нефти на экспортную пошлину, мог бы посчитать, какой доход в казну поступил от экспортированной нефти.

С 1 апреля величина пошлины в России составит 460 долларов на одну тонну, поднявшись с 411 долларов. Для сравнения: экспортная пошлина в Казахстане составляет 40 долларов за тонну. Пошлина в России привязана к мировым котировкам и выполняет минимум две функции — справедливо взывает налоги и регулирует наполняемость внутреннего рынка нефтепродуктов.

У нас же в Казахстане самые крупные производители нефти «Тенгизшевройл» и «Карачаганак» работают в рамках Соглашений о разделе продукции и не платят даже 40 долларов за тонну. Если бы Таможенный союз заставил платить эти компании пошлины, аналогичные российским, я бы сам стал в тот же день сторонником союза.

#### **Про Гугу Ашкенази и заработки нефтяников**

В свое время одним из немногих, кто отстаивал интересы страны в нефтегазовой отрасли, был мой друг и коллега по Всемирному Банку Максат Иденов. По личной

просьбе президента Назарбаева Максат пришел в «КазМунайГаз» с должности вице-президента компании Shell. За короткое время он добился пересмотра Кашаганского проекта, попытался реорганизовать структуру «КазМунайГаза», привел его к западным управленческим стандартам.

Но все его усилия разбились о противостояние команды, которая давно сделало нефтяную отрасль своей личной кормушкой. И которая даже не побрезговала вести двойную бухгалтерию, недоплачивая нефтяникам те гроши, которые были указаны в зарплатных ведомостях, и ставшей в конце концов истинной причиной забастовки и трагедии в Жанаозене.

Люди, сделавшие многомиллионные состояния, летающие на личных самолетах, организующие самые дорогостоящие вечеринки, отнимают хлеб и будущее у простых нефтяников. Хотя те же нефтяники «Каражанбаса» с благодарностью вспоминают предыдущих хозяев компании — индонезийца Хашима и канадца Патрика, которые построили образцовый вахтовый поселок и даже инвестировали в детский яхтклуб в г. Актау для детей нефтяников.

Примером же современных трейдеров может служить Гога Ашкенази, которой уже, видимо, не хватает тех денег, которые ей отправляют Диас с Данияром. Мои бывшие коллеги, иностранные нефтяники, рассказывали мне, как она собирала бизнесменов и предлагала им решать любые вопросы, связанные с нефтегазовым бизнесом, включая трейдинг, в Казахстане.

Если деньги, поступающие от нефтетрейдинга, будут продолжать идти к ней, то она еще долго не будет сходить со страниц английских гламурных журналов. Лучше уж пусть новоиспеченный вице-президент АИБА использует их для развития и пропаганды казахстанского бокса, что особенно важно в преддверии Лондонской олимпиады. Хотя как объяснить нефтяникам Мангистау, что доходы от добытой ими нефти идут на спонсирование далеко не бедной федерации любительского бокса?

#### **Вместо заключения**

В заключение хочу сделать несколько рекомендаций.

Однозначно нужно пересмотреть структуру экспорта казахстанской нефти. Унифицировать экспортную пошлину и передать экспорт в ведение единой структуры, непосредственно подчиняющейся президенту КМГ. Либо ввести биржевую торговлю, очень эффективную, судя по примеру Туркменистана.

Падающую добычу на предприятиях «ОзенМунайГаза» можно увеличить, если применить современные технологии восстановления скважин. Одним из эффективных способов восстановления дебитов на старых месторождениях является горизонтальное бурение, очень популярное сейчас в Техасе.

В дополнение к восстановлению старых месторождений, нужно активно разрабатывать новые. В районе Жанаозена есть несколько месторождений, лицензии на которые выкуплены частными компаниями, но не разрабатываются из-за отсутствия средств. Их нужно срочно запускать, тем более что вся инфраструктура и рабочая сила имеются в избытке.

В этом регионе также существует проблема заброшенных скважин, часть которых периодически подтапливается и загрязняет Каспийское море. «КазМунайГазу» все время было не до них, но сейчас можно было бы занять жителей Жанаозена и решить заодно вопросы по экологии региона. Аналогичные программы можно разработать по рекультивации загрязненных нефтью земель, так называемых нефтяных амбаров.

Не скрою, что эта статья писалась для того, чтобы показать абсурдность попыток властей выставить организаторами трагедии в Жанаозене Владимира Козлова, Серика Сапаргали, Айжангуль Амирову и других активистов. Не думаю, что статью расценят как давление на суд, но если она поможет смягчить наказание для них, я буду считать свою миссию выполненной.

В других условиях, не будь этого позорного суда в Актау, я, возможно, и не стал бы писать ее. Я специально привел имена тех людей, о которых не знает народ, но которые незаконно пользуются трудом тех, кто под палящим солнцем и в зимнюю стужу добывает «черное золото» для страны. Пусть упомянутые мной персонажи тоже почувствуют свою вину за трагедию, навсегда ставшую водоразделом между народом и властью.

Автор: **Серикжан МАМБЕТАЛИН**

Источник: [ИАП Республика](#)